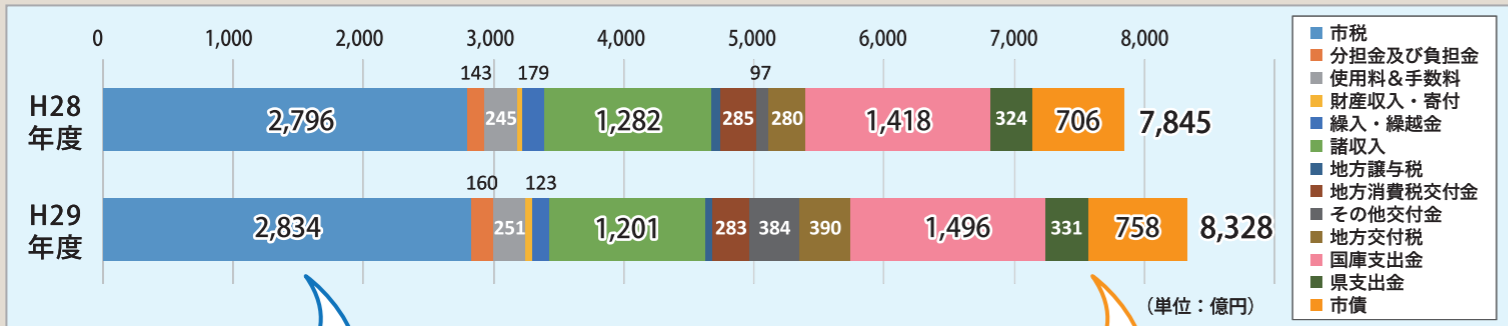


歳入 平成29年度は、市立小中学校の教職員に係る権限が県から政令市に移譲されることに伴い、地方交付税等（臨時財政対策債含む）の増加により、平成28年度を上回る規模となっています。



◆ 市民税の収入増について

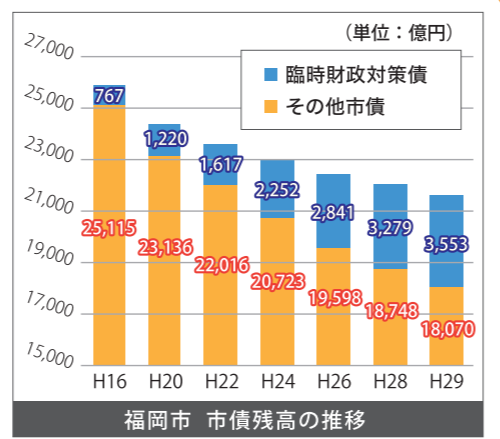
福岡市は、転入超過などにより、人口増加が続いています。市税収入は、納税義務者数の増加に伴う増収や新築家屋の影響による固定資産税の増により、平成28年度を上回る収入を見込んでいます。一方、法人市民税は、法人件数は前年度に比べ増加見込みですが、業種ごとの法人の業績を勘案すると企業収益の減により前年度に比べ増収となる見込みとなっています。

元気なまち、住みやすいまちを標榜する一方、特定分野のみならず、市民全体の所得を押し上げる雇用環境の改善や中小企業対策等が必須であると指摘しました。

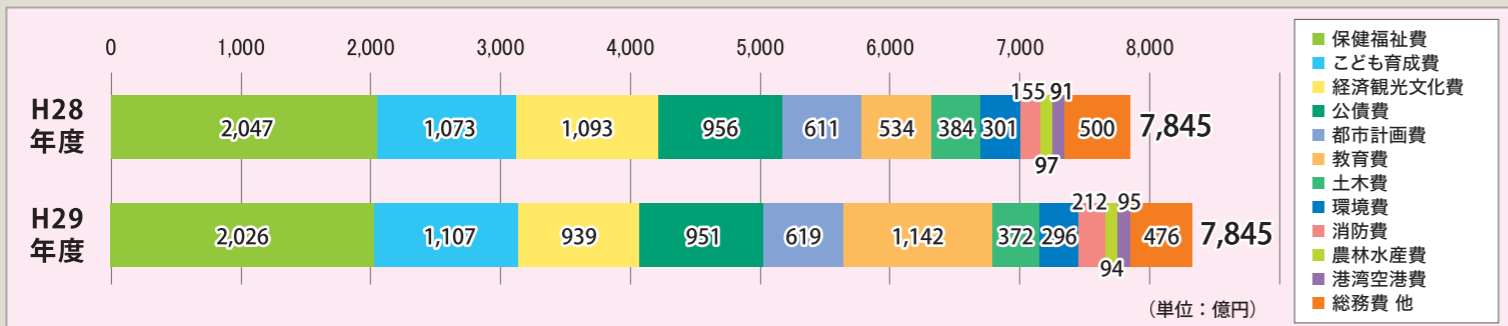
◆ 市債について

財政運営プラン(平成29年6月策定予定)の取り組みの方向性を踏まえ、市債の発行額の抑制と当初予算における市債発行額を上回る公債費(歳出)により、累計市債残高の着実な縮減につとめています。

グラフの通り、平成16年度をピークに一般会計の累計市債残高は減少しています。市民一人あたりの市債残高(本市起債分のみ)については、平成16年度185万円から平成29年度では119万円まで縮減する予定です。



歳出 教職員の人件費が政令市負担となったことから教育費は大幅に増加。昨年度に引き続き医療・介護関連の繰出金・負担金が増加する中、高齢者福祉施策については一部見直しをはかりました。ニーズの高い子育て環境の充実に向けて、こども育成費の増額は確保しました。



H29年度「こんなところ」に取り組みます！

- **子育て支援の充実**
 - ・待機児童の解消に向け、2,000人分の定員拡大をはかります。
 - ・各区役所の子育て支援コンシェルジュを増員！
- **健康寿命の延伸**
 - ・老人クラブ等が利用する福祉バスの支援開始
 - ・介護予防・健康づくりへの「よかトレ実践ステーション」を創出
- **教育環境の充実**
 - ・不登校児童生徒の大幅減をめざし、全中学校に不登校対応教員を配置
- **福岡市の産業の活性化への取り組み**
 - ・農山漁村地域（市街化調整区域）の活性化事業
 - ・ベジフルスタジアムマッチング事業
 - ・IoTなど最先端技術の実証実験フルサポート事業の支援

- **MICEで賑わうまちづくり**
 - ・ラグビーワールドカップ2019に向けた会場改修や、キャンプ招致活動の実施
 - ・天神ビッグバンとの奥座敷（西中州）の魅力づくりに向け、石畳による道路整備と景観誘導
- **災害に強く、安心なまち**
 - ・女性の視点を活かした防災ミニブックの作成
 - ・道路空洞調査の強化と東京大学との共同研究
 - ・水道管路の耐震ネットワーク事業を加速化
 - ・消防ヘリコプターの更新
- **未来に向けたまちづくり**
 - ・九州大学箱崎キャンパス・旧大名小学校・青果市場の跡地のまちづくりを検討
- **文化・芸術・スポーツ活動拠点の充実**
 - ・福岡市科学館の整備（H29年10月開館予定）
 - ・博多の森陸上競技場のトラック改修など



田中しんすけ

**平成29年・春到来
新たな出会いが楽しい季節です！**

福岡市議会における平成29年度予算に関する審議では、今後の福岡空港への関与の在り方を巡って活発な議論が繰り広げられました。市議会の中でも賛否が分かれて激しい論戦となりましたが、このように「市民の意見を代表する立場」である議会が活性化すること自体は望ましいことだと思います。

田中しんすけも、引き続き多くのみなさん声を集めて市政に届けていきます。福岡空港の件に限らず、暮らしに関する様々なご意見やご相談について、ドシドシお寄せ下さい！



**元氣よく
胸を張って**

**『福岡空港出資基金条例案』が修正可決！
～福岡空港への出資は必要不可欠。国・県との早急な協議再開を求めました！！～**

この議案は、福岡空港の運営を担う新会社への出資を通じて、「市民生活と本市の成長に不可欠な基幹インフラである福岡空港の活性化、安全性の確保などに関して本市に求められる責任を果たす」ことを目的として自民党市議団から提案された基金条例案です。これに対してわが会派(福岡市民クラブ)は、その原案の趣旨を尊重しながら、市民にとって分かりやすい内容とするための修正案を提案しました。



▲本会議場で討論に臨む様子(3月28日)

この新会社は、これまでのターミナル管理運営から滑走路の保守点検など安全性にかかわる業務や、着陸料及び空港使用料の設定、さらに長距離国際線などの戦略的路線誘致による航空ネットワークの拡充といったより広範な事業を担うことから、「極めて公共性が高い」会社であると言えます。よって、わが会派は「地元自治体として地元市民の安全の担保と利益最大化のためには、新会社への出資も含めてあらゆる手立てを講じるべき」と主張しました。

空港出資条例案・修正案を可決

福岡市議会特別委員会(3月27日)は、自民党市議団から提案された「福岡空港出資基金条例案」の修正案を可決し、3月28日の本会議で可決した。28日の本会議でも決す見通し。修正案に対する賛否は、賛成39票、反対20票、無所属2票、欠席12票、投票総数59票。修正案は、3月28日の本会議で可決された。採決結果は、賛成39票、反対20票、無所属2票、欠席12票、投票総数59票。修正案は、3月28日の本会議で可決された。

賛否	票数
賛成	39
反対	20
無所属	2
欠席	12
投票総数	59

▲西日本新聞朝刊・3月28日付より一部抜粋・加工(写真のみ本会議場の様子を挿入)

政治活動 春の恒例企画 「田中しんすけ市政報告会」を開催します！

新年度恒例の企画ですが、中央区内各校区の公民館において「田中しんすけ市政報告会」を開催いたします。報告会の中では、先の福岡市議会で成立した新年度予算の内容や、審議された諸議案のポイントを分かりやすく解説。事前にご要望があれば、そのテーマに沿ったお話もさせていただきます。

また、当日は暮らしに関するご相談も受け付けます。みなさん、お誘いあわせの上奮ってご参加ください！



▲警固公民館での市政報告会の様子(3月25日)



今後のスケジュール

4月 8日(土)	10:30～11:30	当仁公民館
4月 15日(土)	10:30～11:30	簗子公民館
4月 23日(日)	14:30～15:30	小笹公民館
4月 29日(土)	14:30～15:30	春吉公民館

※上記スケジュールは変更になる可能性があります。

**詳細等のお問い合わせについては、
田中しんすけ市政相談所までご連絡ください！**



【平成29年度予算が成立】

3月28日の福岡市議会本会議において、平成29年度予算案が可決しました。
昨年未実施した「会派予算要望」に対し前進した施策もありますが、引き続き「基本政策」の実現に向けた政策提言ならびに要望を続けてまいります。
同時に、平成29年度予算に対して、適正な執行が行われるよう注視していきます。

平成29年 第1回福岡市議会(2,3月定例会)開催

第1回定例会(2月20日～3月28日)が召集され、平成28年度補正予算案、ならびに平成29年度予算案の他、条例の改正等、全107議案について審議しました。

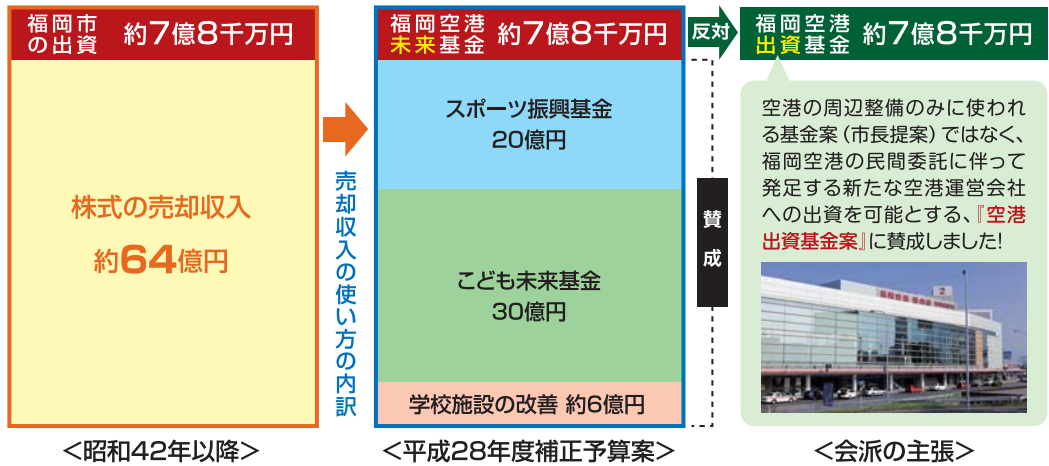
▶平成29年度予算
※()内は前年度との比較

小中学校の教職員の権限移譲などにより、一般会計は28年度を上回る予算規模の8,327億円(+6.2%)で、特別会計・企業会計と合わせ、総額1兆8,954億円(+0.6%)となりました。市税収入は2,834億円(+38億円)で過去最高の見込みで、市債残高についても着実に縮減していく計画。

歳出については、社会保障関係費が増加している一方、こども育成費(+33億円)や災害に強いまちづくりに向けた消防費(+56億円)の充実をはかっています。

TOPICS 空港出資基金条例案が修正可決!

福岡空港の民間委託に伴い発足する運営会社への出資を義務付ける「活力ある福岡空港づくり基金条例案(空港出資基金条例案)」が、福岡市民クラブによる修正を経て可決されました。



会派の主張 福岡空港への出資は必要不可欠! 国・県との早急な協議を求む!!

今回の福岡空港への関与を巡る議論は、本市が「(福岡空港の民間委託に伴い発足する)空港運営会社への出資を行わない」と2月議会の場で表明したところから本格化しました。これに対してわが会派は、新空港運営会社は、滑走路の管理運営や路線誘致も担うものであり、「本市にとって重要な公共インフラである福岡空港には、出資を含めたあらゆる関与が必要である」と主張。その後、『福岡空港の運営に関する出資についての決議』が市議会の7割の支持を得て可決されたにもかかわらず、その直後に市長が「出資するつもりはない」旨を表明したことから、3月議会において自民党市議団から『空港出資基金条例案』が議員提案される事態となりました。

この議員提案条例に対する修正を提起したわが会派は、議会最終日の討論において、「新たな空港運営会社に対する出資と取締役の派遣を実現するために、本修正案可決後に直ちに国・県との協議を再開すべき」と要望するとともに、「ここまで議論が紛糾したのは、そもそも市長の『度が過ぎる議会軽視』が原因である」と厳しく指摘しました。



✈ 福岡空港への関与を巡る議論の流れ

- H28.10.13 福岡市は「新空港運営会社への出資はしない」と表明(第3委員会協議会)
- H29.1.24 福岡空港ビルディングからの株式譲渡予定額(約64億円)を議会に報告(都市問題等調査特別委員会)
- 2月議会(2月20日～2月23日)
- H29.2.20 市長が「**福岡空港未来基金条例案**」を議会に上程
- H29.2.23 議会は「**福岡空港未来基金条例案**」を反対多数で否決
議会は「**空港運営に関する出資を求める決議案**」を賛成多数で可決
- 3月議会(2月23日～3月28日)
- H29.3.7 自民党市議団が「**空港出資基金条例案**」を議会提案
- H29.3.9～ 本会議にて自民党提案条例への質疑(以降、条例予算特別委員会 分科会での質疑)
- H29.3.22 福岡市民クラブが**修正案**を議会提案
- H29.3.27 **修正案**への質疑
福岡市民クラブ修正案が賛成多数で可決(条例・予算特別委員会)
- H29.3.28 本会議で「**修正空港出資基金条例案**」が賛成多数で可決

シニアを支える若者・現役世代へのサポート充実を!

代表質問 [3月6日] **阿部 正剛** (東区)



福岡市は、人口増加と併せ企業誘致が進み、緩やかな景気回復感から雇用環境も改善、市税収入は3年連続で過去最高を更新するなど、元気なまち、住みやすいまちとして高い評価を受けていますが、現役世代の特に若い世代の人口減少が始まっていること、非正規雇用が全国平均を上回っていることなどの課題を指摘した上で、雇用の正規化や少子化対策、子育て支援、教育環境の充実など、様々な点から「**現役世代に対するサポートを充実する必要がある**」と、市長の見解を質しました。
また、会派基本政策の「暮らしの充実、まちの成長、住民自治」の3つの基本戦略を踏まえ、暮らしの充実のための財源を、成長戦略で新たに生み出し、市民の声を反映させる仕組みのもとでその財源を分配していくという都市経営の考えに基づき、**MICEの推進、一人ひとりに優しい福祉のまちづくりや健康寿命の延伸、高齢者や障がい者などの要配慮者に対する避難支援対策**などの充実を求めました。

行政・財政運営の両プランは、市職員や市民の負担ばかりか?!

補足質疑 [3月9日] **近藤 里美** (南区)



平成29年度から4年間の**政策推進プラン**と**行政運営プラン・財政運営プランの策定**を進めており、パブリックコメントの後、6月成案の予定です。行政・財政運営の両プランには、人件費の抑制や行政運営の効率化、行政サービスの再構築など、市職員や市民にとって負担を増すばかりに見える言葉が散見されます。この点について、副市長から「市民や市職員の負担を増やすことを目的とするものではなく、将来にわたり持続可能な市政運営をめざすことにより、市民にとってより住みやすいまちづくりを進めていくもの」との答弁を得ました。
国民健康保険法の改正に伴い、平成30年度より福岡県が新たに保険者となり、県内の国保財政を一括管理することとなります。今改正により、現在の福岡市の国保の運営面については特段の変更はないとのこと。この機をとらえ、医療費軽減に向けた県全体の取り組みを福岡市が中心となって役割を果たすよう要望しました。

若者の能力発揮に向け正規雇用支援を!

補足質疑 [3月8日] **落石 俊則** (東区)



雇用、所得の拡大を含む経済の好循環を実現するには、若者が能力を発揮できる場を創出するとともに、正社員での就職を増やしていく施策が不可欠です。総務省調査によれば、正社員としての雇用を望みながら、やむを得ず非正規雇用者として働いている、25歳から34歳の「**本意非正規雇用者**」の割合は約24.4%にも達しています。本市では、25歳から34歳までの若者層の非正規雇用者数は、2007年48,000人から2012年56,500人へと大きく増加しており、正規雇用への転換を図る施策が急務です。
そこで、**各区役所での就労相談窓口事業のさらなる充実が必要不可欠**であると指摘し、「キャリアコンサルタントや就職開拓員を配置し、正社員就職支援事業を実施し、就職率を45%以上とする」との回答を得ました。非正規雇用の期間が長ければ長いほど、正社員への転換は難しくなります。事業の周知を図るとともに、**人材不足に悩む地場中小企業とのマッチング強化**を図るよう要望しました。

防災・福祉の地域課題を担う住民自治活動の支援を!

総会質疑 [3月22日] **江藤 博美** (西区)



地域における防災・危機管理や超高齢社会を見据えた地域包括ケアシステムなど、地域の重要課題は山積しています。誰もがいつまでも安心して暮らせる地域の環境整備は、防災に耐え得るハード面と合わせて、住民一人一人が支えあう自助・共助によるコミュニティの力が問われています。
また、高齢者が在宅で暮らせるようなサポートとして、住民と共に医療と介護の専門家がいつでも連携できるネットワークとスペースの存在が欠かせません。地域コミュニティが福祉コミュニティの機能と防災機能を併せ持つには、いずれの事業にも**住民自治組織、自治会・町内会の存在が核**となります。住民自治活動の支援をより強固にするための自治会・町内会をきちんと評価する制度設計を強く求めました。市民局長は「地域で顔の見える関係作り」で事業に取り組むには「自治協議会とともに自治会・町内会も非常に大切だ」と答え「今後も様々な角度から検討していく」決意を示しました。

防犯灯で明るい街に / 効果みえる温暖対策を

総会質疑 [3月23日] **栃木 義博** (早良区)



福岡市の**防犯灯・直管灯の設置状況**は、単位可住地面積の合計基数でみると、20政令市中11番目で、他都市に比べ「**薄暗い都市**」という意外な事実が質疑でわかりました。本市照明灯の5割強を占める生活道路の防犯灯は地域に支えられており、維持管理の負担が危惧されます。福岡市が防犯灯設置の隠れた地域要望を丁寧に拾いあげて「薄暗い都市」から脱却するよう求めました。
地球規模で進む気候変動は、温室効果ガスによる温暖化が主因であることは疑いようのない事実。ここ10年間の温室効果ガス排出量を見ると、全国では減少していますが、**福岡市は家庭、業務部門を中心に27%以上増加**しました。本市の温室効果ガス削減目標は28%ですが、現状の施策では困難な状況です。家庭部門の排出量削減の切り札である「省エネ住宅への改修補助制度」の導入、業務ビルへの「地域エネルギー供給システムの構築」など、福岡市の大胆な施策展開を急ぐよう訴えました。

メイドイン博多・チャレンジマインド醸成で、世界へ!

総会質疑 [3月24日] **田中 丈太郎** (博多区)



福岡市新青果市場「**ベジフルスタジアム**」が、アジアへの食のプラットフォームとしての地位を確立すべく、その知名度向上にむけた**ベジフルスタジアムマッチング事業・ブランド化事業**を確実に取り組んでいただき、生産者やブランド育成を行うとともに、香港、シンガポールへの展開だけでなく、隣国である韓国や中国向けにも、メイドイン福岡(博多)として、しっかりと商品展開を要望しました。
スチューデントシティ・ファイナンスパーク(体験型学習施設)の整備について、10年近い検討が行われているにも関わらず何の進展もない点を指摘し、本市の子どもたちの将来に向けた、素晴らしいチャレンジマインドを醸成していくことになる本施設を、こども未来基金も活用し、旧大名小学校跡地など、多くのまちづくり計画が現在進行形にある今だからこそ、教育委員会は、こども未来局や住宅都市局とも連携し、全市一体でスピード感を持って整備するよう強く要望しました。